**Reglement für die**

**Clubmeisterschaft 2016 der Senioren**

 **Ziel**

1. Die offiziellen Ausfahrten sind gemütliche Ausfahrten und keine Rennen. Wir wollen in erster

 Linie zusammen Radfahren und die Gesellschaft pflegen.

1. Zur Pflege der Gemeinschaft treffen wir uns nach Ankündigung in der Regel monatlich zum

Mittagessen. Zur Meisterschaft zählen auch die gemütlichen Höcks des Vereins im März und September.

**Verkehrsvorschriften**

1. Zugelassen sind nur jene, die ein verkehrs- und fahrtechnisch einwandfreies Velo besitzen.
2. Es sind die üblichen Verkehrsregeln zu beachten.
3. Es besteht Helmtragpflicht.

**Termine**

1. Die offiziellen Ausfahrten **beginnen** **jeden Donnerstag** nach dem Trainingslager des

 Clubs. Treff- und Zeitpunkt der Ausfahrten und gesellschaftlichen Anlässe werden jeweils per

 Info-Mail bekannt gegeben. Fällt ein Feiertag auf einen Donnerstag, zählt eine allfällige

Ausfahrt nicht zur Meisterschaft. Die Meisterschaft **endet am Donnerstag vor dem Höck zum Saisonabschluss.**

**Durchführung**

1. Bei schlechtem Wetter wird die Ausfahrt per Info-Mail abgesagt. Eine Absage ist definitiv

 und wird nicht kurzfristig wieder rückgängig gemacht.

1. Die Teilnahme wird berücksichtigt, wenn mindestens zwei Fahrer teilnehmen. Als Teilnahme

 zählt, wer bis zum Kaffehalt mitfährt; auch wenn jene eine kürzere Strecke fahren.

**Tempo/Strecke**

1. Die Ausfahrten werden geführt. Senioren, die es gemütlich nehmen wollen, bilden eine zweite

Gruppe.

1. Die Distanz der Strecke und Topographie wird vor der Ausfahrt bekannt gegeben.
2. Wir nehmen Rücksicht aufeinander und lassen nie einen Fahrer alleine zurück.

**Rangliste**

1. Die Teilnahme einer Ausfahrt oder eines gesellschaftlichen Anlasses inkl. Club-Höck wird mit

 einem Punkt belohnt. Die zwei Club-Höck zählen nicht als Streichresultat.

1. Wenn 10 oder mehr Ausfahrten durchgeführt werden, gibt es für jeden Fahrer 2 Streich-

 resultate, ansonsten gibt es 1 Streichresultat. Jahr 2016 maximal **18 Punkte**.

1. Seniorenmeister wird der Teilnehmer mit den meisten Punkten am Ende der Saison. Bei Punkt-

 gleichheit werden Frauen vor Männer und ältere Fahrer vor den jüngeren Fahrer klassiert.